

RECAPITULATIF EXERCICES EN VOL

VOL LENT

VS : Décrochage
1,15 VS : Alarme
1,2 VS : 10° ϕ
1,3 VS : 20° ϕ
1,45 VS : 37,5° ϕ

RECHERCHE VS

Sécurité Intérieure/ext
Secteur dégagé
Préparation avion
Altitude > 3000 ft/Sol
Réduire PWR → Z constante
1,15 VS : Alarme (annoncez)
Sortie : θ à piquer + PWR

DECROCHAGE

Sécurité Intérieure/ext
Secteur dégagé
Préparation avion
Z > 3000 ft/sol
Réduire PWR → Z constante
1,15 VS : Alarme (annoncez)
Décrochage complet
Sortie : θ à piquer + PWR

PANNE TKOF/CAMPAGNE

Secteur 10h – 14h
 θ à piquer + Finesse Max
Recherche de panne
Message radio + 7700
Briefing Pax
C/L Atterrissage Urgence

MONTEE ADAPTEE

VZ max (temps mini)
 \square max (distance mini)

REMISE DE GAZ

θ à cabrer + PWR
R.carbu + volet

TKOF ADAPTE

prendre toute la rwy
PWR max + freins
Manche arrière
TKOF + Palier + Volet

VIRAGE ENGAGE

Attention → VNE
PWR réduite
 ϕ nulle
ressource souple

DESCENTE SPIRALE

R.carbu + PWR réduite
45° ϕ
VZ : 500 ft/min
Vi : 100 kt max

PANNE VOLET

C/L à bord ?
Recherche de panne
ABDI
LDR > 50%
Vapp Majorée
Plan identique/ θ + cabrer

PANNE ALTERNATEUR

C/L à bord ?
Recherche de panne
ABDI
Délester électrique à bord
→ Préparer panne radio

PANNE DIVERS

C/L à bord ?
Recherche de panne
ABDI

TDP BASSE HAUTEUR

Garder la config TKOF
Virages 30° ϕ

IVV

≠ Facteurs (météo/humain/fuel/meca)
TOP
Regime Attente
Message radio + 7700
Briefing pax
VERDO (vent/etat/relief/dim/obs)
CHRONO : 80 kt = 40 m/s
Tour de piste
C/L atterrissage urgence

VSV

ϕ max : 15°
initier un 180°
Horizon artificiel

PTU

PTE

NOTE

VS : Velocity Stall
 Φ : Inclinaison
 Θ : Assiette
VZ : Variometre
 \square : Pente
C/L : Check-list
PWR : Puissance
Z : Altitude

ABDI : Analyse / Bilan / Decision / Information
LDR : Landing distance required
Vapp : Vitesse d'approche

RECHERCHE DE PANNE :
→ mixture
→ pompe
→ rechauffe carburateur
→ changement reservoir
→ magneto start